

Jean-Marc Rousseau

Jean-Marc Rousseau est présentement président-directeur général du Rcm2 (Le réseau de calcul et de modélisation mathématique); il a été président-directeur général du Centre interuniversitaire de recherche en analyse des organisations (CIRANO) de décembre 2002 à septembre 2005. Il a été co-fondateur et vice-président de la recherche et du développement des affaires de GIRO inc. de 1979 à 2000, directeur du Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal de 1979 à 1987 et professeur au département d'informatique et de recherche opérationnelle de l'Université de Montréal de 1973 à 1992.

Études

Ph.D., recherche opérationnelle, Massachusetts Institute of Technology, 1973.

M.Sc., informatique, Université de Montréal, 1971.

B.Sc., mathématiques, Université de Montréal, 1969.

B.A., sciences, Collège Mont Saint-Louis, 1967.

Bourses, prix et honneur

Prix du service de la SCRO (Société canadienne de recherche opérationnelle) pour un apport en temps et services rendus exceptionnel(2006)

Diplômé d'honneur du Département de mathématiques et statistiques de l'Université de Montréal (2005)

Prix du mérite de la SCRO (Société canadienne de recherche opérationnelle) pour la qualité exceptionnelle de la contribution d'un membre de la Société à la profession (2002).

Prix Joseph Hode Keyser pour services éminents et soutenus rendus à la société québécoise et à l'AQTR dans le domaine des transports (1992).

Prix Franz Edelman de l'Institute for Management Science pour sa contribution exceptionnelle aux sciences de la gestion (avec Jean-Yves Blais de GIRO et Jacques Lamont de la STCUM, 1989).

Prix J. Armand Bombardier pour l'innovation technologique décerné par l'Association canadienne française pour l'avancement de sciences (1989).

Auteur de la contribution nationale du Canada au Congrès de l'IFORS (International Federation of Operation Research Society) à Buenos Aires (1987).

Prix de la société canadienne de recherche opérationnelle pour la meilleure application de recherche opérationnelle au Canada en 1980 (1981).

Prix décerné par Association of Management Science of Canada pour le meilleur article traitant de la recherche opérationnelle présenté aux congrès de 1980 et 1983.

Prix recherche décernés à la société GIRO

Prix Synergie du CRSNG/ Conference Board of Canada pour un partenariat de recherche et développement Université-Industrie (1997).

Prix Omond Salondt de la SCRO (Société canadienne de recherche opérationnelle) pour contribution exceptionnelle à la recherche opérationnelle au Canada (1994).

Prix du CRDT (Conseil en recherche et développement du transport) pour ses réalisations en recherche et développement en transport (1993)

Associations professionnelles et organismes de recherche

Conseiller du Réseau canadien des technologies (RCT) (2007-)

RCM² (Réseau de calcul en modélisation mathématique): membre du bureau de direction (1999 -). Président-directeur général (2005-)

CRSNG : Membre du comité ACUIG sur les partenariats de recherche (2005-2008)

CRSNG : Président du comité directeur de génie industriel pour l'exercice de réaffectation 2002 (2000-2002).

ACFAS : membre du conseil d'administration (2000-2002) membres de plusieurs comités.

Réseau des centres d'excellence en mathématiques (MITACS) : membre du bureau de direction (1999 - 2003) et du comité des subventions (1999-2002).

Fondation Maurice L'Abbé de l'Association mathématique du Québec : membre du comité de direction (1998 -).

CRSNG : Président de groupe, membre du comité des subventions de recherche (CSR) (1998 – 2001).

Société pour la promotion de la science et de la technologie (SPST) : membre du conseil d'administration (1995 - 1999).

Association de la recherche industrielle du Québec (ADRIQ) : vice-président (1989 - 1991), président (1991 - 1993), membre du Conseil d'administration et du Comité exécutif (1989 - 1996).

Association canadienne du transport urbain (ACTU) : membre du comité de recherche et développement (1987 – 1991) : membre du comité de planification stratégique (1988 - 1991).

Membre du bureau de direction du Centre de recherche sur les transports (CRT), Université de Montréal (1987 -).

Conseil de la recherche et du développement en transport (CRDT) : vice-président, Ministère du transport du Québec (1985 - 1991).

Operations Research Society of America (ORSA) : membre du conseil d'administration de la section transport (1983 - 1985).

Association du co-voiturage du Québec : membre du conseil d'administration (1982 - 1985).

Association du transport du Canada : membre du comité sur la planification et opérations en transport public (1982 - 1988).

Association québécoise du transport et des routes (AQTR) : membre du conseil d'administration (1981 - 1984), représentant de l'AQTR sur le comité technique au congrès mondial sur les transports qui s'est tenu à Montréal, en septembre 1984.

International Workshop on Transit Vehicle and Crew Scheduling : membre du comité de programme (1981 -) et président du comité organisateur pour les réunions de 1983 et 1990.

Transportation Research Board (USA) : membre du comité d'experts sur les problèmes d'opération et de maintenance des compagnies aériennes (1980 - 1983).

Co-président du congrès de la Mathematical Programming Society tenu à Montréal en 1979.

Président Conseil de la jeunesse scientifique (1973-1975)

Expérience

Président-directeur général du CIRANO (Centre interuniversitaire de recherche en analyse des organisations) (2002 - 2005)

Premier vice-président de CIRANO (2001 - 2002).

Responsable des activités de valorisation de la recherche.

Vice-président et conseiller senior GIRO inc./Le Groupe en Informatique et Recherche Opérationnelle (1979 - 2000). Membre du Conseil d'administration (2000-) et président du Conseil (2006-)

Direction des projets de recherche et de développement de GIRO pour la mise au point de nouveaux systèmes dans le secteur du transport et des horaires de personnel.

Responsable de l'aspect recherche opérationnelle de tous les projets effectués par GIRO.

Responsable du groupe *GeoRoute* qui développe des logiciels de gestion d'information à référence spatiale et d'optimisation des routes de livraison pour les applications de transport et de cartographie automatique.

Associé responsable des activités de GIRO en France et au Japon. Relations avec les distributeurs et clients.

Associé responsable des travaux effectués par GIRO dans le domaine postal. Ceci comprend le projet *ROUTEGRAPH/Post Cards* à Postes Canada et *GeoRoute-Postal* à Deutsche Post AG. Ces projets portent sur la confection automatisée des tournées des facteurs.

Conseiller senior pour le projet *HASTINFO* à la STO - Hull. Ce système permet de suggérer aux voyageurs le meilleur itinéraire de transport en commun pour se rendre à leur destination.

Conseiller senior pour le développement d'un système informatisé pour le transport des personnes à mobilité réduite à la TTC - Toronto (*GIRO/ACCES*). Ce système est également installé à la STCUM - Montréal.

Conception, développement et implantation du système *HASTUS* pour la fabrication des horaires des chauffeurs d'autobus à la STCUM - Montréal.

Réalisation de plusieurs études pour le compte de services policiers, de fraternités (CUM, Laval, Brossard, Baie-James et Police amérindienne) ou de service d'urgence (9-1-1) en vue de proposer des horaires de service qui assurent une couverture et un niveau de service adéquat. Ces études tiennent compte des phénomènes aléatoires associés à la demande de véhicules d'urgence.

Professeur titulaire au département d'informatique et de recherche opérationnelle Université de Montréal (1973 - 1992)

Professeur associé (adjunct) Université de Montréal (1992 -)

Directeur du Centre de recherche en transport (CRT), Université de Montréal (1979 - 1987)

Direction et développement des activités du Centre de recherche ainsi que des projets de recherche en cours.

Sous sa direction, le budget du CRT passe de 370 000 \$ à 2 675 000 \$.

Participe directement à la réalisation de plusieurs projets dont :

Réalisation et/ou direction de plusieurs études dans le domaine des horaires et de l'affectation des véhicules en transport aussi

bien au niveau du transport en commun que du transport aérien et du transport scolaire.

Dans le domaine de la planification de réseaux de transport, participation à plusieurs projets visant à développer de meilleurs modèles de planification des réseaux de transport, dans le secteur aérien, ferroviaire et du transport par camion.

Participation à la conception d'un modèle de planification stratégique de transport des marchandises au Brésil par l'intermédiaire d'un contrat du CRT avec le CRDI.

Direction d'un projet de développement d'algorithmes pour l'optimisation du transport des personnes à mobilité réduite.

Directeur d'une étude sur le développement des méthodes pour délimiter les frontières des districts électoraux pour la Commission de la représentation électorale.

Société SCIDEM : vice-président (1972-1975), société à but non-lucratif qui effectuait des études pour le compte du ministère des affaires sociales du Québec.

Participation au projet MEDICS pour l'élaboration d'un modèle de planification du système de santé québécois.

Réalisation d'une étude sur l'efficacité des laboratoires et des départements de radiologie en milieu hospitalier et développement d'un système pour la fabrication des horaires de personnel infirmier.

Publications

Publications dans des journaux scientifiques avec comité de lecture

Pesant, G., Gendreau, M. Potvin, J.-Y., Rousseau, J.-M., (1999), « On the Flexibility of Constraint Programming Models : From Single to Multiple Time Window for the Traveling Salesman Problem », *European Journal of Operational Research*, 117, 253-263.

Pesant, G., Gendreau, M. Potvin, J.-Y., Rousseau, J.-M. (1998), « An Exact Algorithm for the Traveling Salesman Problem with Time Windows using Constraint Logic Programming », *Transportation Science*, 32(1), 12-29.

Duhamel, C., Potvin, J.-Y., Rousseau, J.-M., (1997), « A Tabu Search Heuristic for the Vehicle Routing Problem with Backhauls and Time Windows », *Transportation Science*, 31(1), 49-59.

Potvin, J.-Y., Kervahut, T., Garcia, B.-L., Rousseau, J.-M. (1996), "« The Vehicle Routing Problem with Time Windows – Part 1 : Tabu Search », *INFORMS Journal on Computing*, (2), pp. 158-164.

Potvin, J.-Y., Rousseau, J.-M. (1995), « An Exchange Heuristic for Routing Problems with Time Windows », *Journal of the Operational Research Society*, 46(12), pp. 1433-1446.

Potvin, J.-Y., Shen, Y., Dufour, G., Rousseau, J.-M. (1995), « Learning Techniques for an Expert Vehicle Dispatching System », *Expert Systems with Applications* 8(1), pp. 101-109.

Shen, Y., Potvin, J.-Y., Rousseau, J.-M., and Roy, S. (1995) « A Computer Assistant for Vehicle Dispatching with Learning Capabilities », *Annals of Operations Research* 61, pp 189-212.

Garcia, B.-L., Potvin, J.-Y. and Rousseau, J.-M. (1994) « A Parallel Implementation of the Tabu Search Heuristic with Time Window Constraints », *Computers and Operations Research* 21(9), pp.1025-1033.

Potvin, J.-Y., Lapalme, G. Rousseau, J.-M. (1994), « A Microcomputer Assistant for the Development of Vehicle Routing and Scheduling Heuristics », *Decision Support Systems*, 12(1), pp. 41-56.

Potvin, J.-Y., Lapalme, G., Rousseau, J.-M., (1993) « A Parallel Route Building Algorithm for the Vehicle Routing and Scheduling Problem with Time Windows »,

- European Journal of Operational Research 66(3), pp. 331-340.
- Potvin, J.-Y., Dufour, G., Rousseau, J.-M. (1993), « Learning Vehicle Dispatching with Linear Programming Models », Computers and Operations Research 20(4), pp. 371-380.
- Lapalme, G., Rousseau, J.-M., Chapleau, S., Cormier, M., Cossette, P. and Roy, S. (1992) « GeoRoute : A Geographic Information System for Transportation Applications », Communications of the ACM, Vol. 35, No.1, pp. 80-88.
- Potvin, J.-Y., Shen, Y. and Rousseau, J.-M. (1992) « Neural Networks for Automated Vehicle Dispatching », Computers and Operations Research, 19 (3/4), pp. 267-276.
- Potvin, J.-Y., Lapalme, G. and Rousseau, J.-M., (1990) « Integration of AI and OR Techniques for Computer-Aided Algorithmic Design in the Vehicle Routing Domain », Journal of the Operational Research Society 41(6), 517-526.
- Blais, J.-Y., Rousseau, J.-M. and Lamont, J., (1990) « The HASTUS Vehicle and Manpower Scheduling System at the STCUM », (Édition spéciale sur le prix Edelman), Interfaces, Vol. 20, no. 1, 26-42.
- Potvin, J.-Y., Lapalme, G. and Rousseau, J.-M., (1990) « A Generalized K-opt Exchange Procedure for the MTSP », INFOR 27(4), 474-481.
- Trudeau, P., Rousseau, J.-M., Ferland, J.-A. and Choquette, J., (1989) « An Operations Research approach for the Planning and Operation of an Ambulance Service », INFOR 27(1), 95-112, (Édition spéciale sur le transport).
- Rousseau, J.-M. and Roy, S., (1989) « The Capacitated Canadian Postman Problem », INFOR 27(1), 58-73, (Édition spéciale sur le transport).
- Lessard, R., Minoux, M. and Rousseau, J.-M., (1989) « A New Algorithm for General Matching Problems Using Network Flow Subproblems », Networks 19(4), 459-480.
- Potvin, J.-Y., Lapalme, G. and Rousseau, J.-M., (1989) « ALTO : a Computer System for the Design and Experimentation of Routing Algorithms », Computers and Operations Research 16(5), 451-470.
- Crainic, T.G. and Rousseau, J.-M., (1987) « The Column Generation Principle and The Airline Crew Scheduling », INFOR 25(2), 136-151.
- Delorme, L. and Rousseau, J.-M., (1987) « MEMRA : An equilibrium model for resource allocation in a health care system », European Journal of Operational Research 29(2), 144-158.
- Rousseau, J.-M., (1987) « Planification des horaires pour les activités de transport en commun », Routes et Transport 17(1), 15-25.
- Crainic, T. and Rousseau, J.-M., (1986) « Multimode, Multicommodity Freight Transportation : A General Modelling and Algorithmic Framework for the Service Network Design », Transportation Research B, 20B(3), 255-242.
- Lapalme, G., Potvin, J.-Y. and Rousseau, J.-M., (1986) « A General Exchange Procedure for the MTSP », INFOR.
- Chapleau, L., Ferland, J.-A. and Rousseau, J.-M. (1985) « Clustering for Routing in Dense Areas », EJOR (European Journal of Operational Research) 20, 48-57.
- Blais, J.-Y. and Rousseau, J.-M., (1985) « HASTUS : système « expert-interactif » pour l'établissement des horaires d'autobus et de chauffeurs », Transports 303, 207-212.
- Chapleau, L., Ferland, J.-A., Lapalme, G. and Rousseau, J.-M., (1984) « A Parallel Insert Method for the Capacitated Arc Routing Problem », Operations Research Letters 3(2), 95-100.

- Crainic, T., Ferland, J.-A. and Rousseau, J.-M., (1984) « A Tactical Planning Model for Rail Freight Transportation », *Transportation Science* 18(2), 165-184.
- Thalman, N., Claude, Y., Laporte, G. and Rousseau, J.-M., (1982) « ELECT : An Interactive Graphical System for the Automatic Generation of Electoral Maps », *Cartographia* 19, 1, 28-40.
- Carrarsi, P., Gallo, G. and Rousseau, J.-M., (1982) « Relaxation Approaches to Large Scale Bus Driver Scheduling Problems », *Transportation Research B* 16B, 5, 383-397.
- Blais, J.-Y. and Rousseau, J.-M., (1982) « HASTUS : A Model for the Economic Evaluation of Drivers' Collective Agreements in Transit Companies », *INFOR* 20, 1, 3-15. (prix de la Société canadienne de recherche opérationnelle pour la meilleure application au Canada)
- Bourjolly, J.-M., Laporte, G. and Rousseau, J.-M., (1981) « Découpage électoral informatisé : application à l'Île de Montréal », *INFOR* 19, 2, 133-124.
- Gibbs, R. and Rousseau, J.-M., (1981) « A Model to Assist Planning the Provision of Hospital Services », *JORS (Journal of the Operational Research Society)* 32, 445-456.
- Lafortune, M.-F., Hosios, A. and Rousseau, J.-M., (1981) « Scheduling the Internship of Medical Students », *EJOR (European Journal of Operations Research)* 8, 1, 24-30.
- Soumis, F., Ferland, J.-A. and Rousseau, J.-M., (1981) « MAPUM - A Model for Assigning Passengers to a Flight Schedule », *Transportation Research A* 15A, 2, 155-162.
- Hosios, A. and Rousseau, J.-M., « A Heuristic Scheduling Algorithm », *JORS (Journal of the Operational Research Society)* 31, 749-753, 1980.
- Soumis, F., Ferland, J.-A. and Rousseau, J.-M., (1980) « A Model for Large Scale Aircraft Routing and Scheduling Problems », *Transportation Research B* 14B, 1/2, 191-201.
- Rousseau, J.-M., Dupuis, D. and Blais, J.-Y., (1979) « Le système HASTUS pour l'affectation des chauffeurs d'autobus : Son utilisation à la CTCUQ », *Routes et Transports*, 23, 9-16.
- Articles publiés dans le cadre d'un travail collectif (avec comité de lecture)**
- Odoni, A.R., Rousseau, J.-M., Wilson, N. (1994), « Models in Urban and Air Transportation » in *Handbook in Operations Research and Management Science*, vol. 6, *Operations Research in the Public Sector*, ed. Padlock S.M., Rothkops, M.A., Barret, A. North Holland, pp. 107-150.
- Potvin, J.-Y. and Rousseau, J.-M. (1992) « Constraint-Directed Search for the Advanced-Request Dial-a-Ride Problem with Service Quality Constraints », *Computer Science and Operations Research: New Developments in their Interfaces*, O. Balci, R. Sharda and S.A. Zenios Eds, 457-474, Pergamon Press.
- Rousseau, J.-M., (1988) « Customization Versus a General Purpose Code for Routing and Scheduling Problems : A Point of View », in B. Golden and A. Assad (Eds), *Vehicle Routing : Methods and Studies*, North-Holland, 469-479.
- Delorme, L., Roy, J. and Rousseau, J.-M., (1988) « Motor-Carrier Operations Planning Models : A State of the Art », in, *Freight Transport Planning and Logistics*, L. Bronco and A. La Bella (Eds), Springer-Verlag, 510-546.
- Desrosiers, J., Ferland, J.A., Rousseau, J.-M., Lapalme, G. and Chapleau, L., (1986) « TRANSCOL - A Multi-Period School Bus Routing and Scheduling System », in, *Delivery of Urban Services*, A.J. Swersey and E.J. Ignall (Eds), 47-71, Volume 22, *TIMS Studies in Management Science*, North-Holland.

Delorme, L. and Rousseau, J.-M., (1981) « A Supply-Demand Equilibrium Model for Health Services Planning », *System Science in Health Care*, C., Tilquin, (Ed.), Pergamon Press, 25-36.

Desrosiers, J., Ferland, J.-A., Rousseau, J.-M., Lapalme, G. and Chapleau, L., (1981) « An Overview of School Busing Systems », *Scientific Management of Transport Systems*, N.K., Jaiswal, (Ed.), North-Holland, 235-243.

Articles publiés dans des comptes-rendus de conférences spécialisées sur les problèmes de transport en commun (avec comité de lecture)

Rousseau, J.-M., Wren, A. (1995), « Bus Driver Scheduling : An Overview », in *Computer-Aided Transit Scheduling*, J.R. Daduna, I. Branco and JMP Paixao (Eds.), Springer-Verlag, pp. 173-188.

Desrosiers, J., Rousseau, J.-M. (1995), « Results Obtained with Crew-Opt : A Column Generation Method for Transit Crew Scheduling », in *Computer-Aided Transit Scheduling*, J.R. Daduna, I. Branco and J.M.P. Paixao (Eds.), Springer-Verlag, pp. 349-359.

Li, Y., Rousseau, J.-M. and Gendreau, M. (1993) « Real-Time Dispatching of Public Transit Operations with and without Bus Location Information », *Computer-Aided Transit Scheduling, Proceedings, Lisbon, Portugal, July 1993*, J.R. Daduna, I. Branco and J.M. Pinto Paixao (Eds), Springer, 296-308.

Rousseau, J.-M., (1984) « Crew Scheduling Methods in the Operation and Planning of Transportation Systems », *Transportation Planning Models*, M. Florian (Ed.), North-Holland, 439-472.

Li, Y., Fujun, W. and Rousseau, J.-M. (1992) « Real-Time Scheduling on Transit Bus Routes », *Computer-Aided Scheduling of Public Transport*, M. Desrochers and J.-M. Rousseau (Eds), Springer-Verlag, 213-236.

Désilets, A. and Rousseau, J.-M. (1992) « SYNCRO: Computer-Assisted Tool for the Synchronization of Public Transit Networks », *Computer-Aided Scheduling of Public Transport*, M. Desrochers and J.-M. Rousseau (Eds), Springer-Verlag, 153-166.

Blais, J.-Y. and Rousseau, J.-M. (1988) « Overview of HASTUS Current and Future Versions », in, *Computer-Aided Transit Scheduling*, J.R. Daduna and A. Wren (Eds), Springer-Verlag, 175-187.

Désilets, M., Lessard, R. and Rousseau, J.-M., (1988) « ALIAGES : A System for Assignment of Buses to Garages », in, *Computer-Aided Transit Scheduling*, J.R. Daduna and A. Wren (Eds), Springer-Verlag, 8-14.

Rousseau, J.-M., (1986) « Schedule Planning for Transit Management », *Proceedings of the International Seminar on the Management and Planning of Urban Transport Systems from Theory to Practice*, Montréal.

Rousseau, J.-M., Lessard, R. and Blais, J.-Y., (1985) « Enhancements to the HASTUS Crew Scheduling Algorithm », *Computer scheduling of Public Transport - Volume II*, J.-M. Rousseau (Ed), North-Holland, 295-310.

Blais, J.-Y. and Rousseau, J.-M., (1985) « HASTUS : An Interactive System for Buses and Crew Scheduling », *Computer Scheduling of Public Transport Volume II*, J.-M. Rousseau (Ed), North-Holland, 45-60.

Articles publiés dans des comptes-rendus de conférence avec ou sans comité de lecture

Gendreau, M., Pesant, G., Rousseau, J.-M. (1997), « GENIUS-CP : A Generic Single-Vehicle Routing Algorithm », *Principles and Practice of Constraint Programming : Proceedings of the Third International Conference. Lecture Notes in Computer Science*, vol. 1330, Springer-Verlag.

- Koffman, J. and Rousseau, J.-M. (1993) « Scheduling under relaxed constraints », Operations and Service Planning Symposium, Federal Transit Administration, December 8-10, 1993, 17-1-18.
- Potvin, J.-Y., Shen, Y., Dufour, G. and Rousseau, J.-M. (1992) « Building an Expert System for Vehicle Dispatching », Proceedings of the Second OECD/OCDE Workshop on Knowledge - Based Expert Systems in Transportation, Montréal, June 1992, 608-628.
- Li, Y., Rousseau, J.-M. and Gendreau, M. (1991) « Real-Time Scheduling on a Transit Bus Route: A 0-1 Stochastic Programming Model », Transportation Research Forum Proceedings, New Orleans, November 1991, 157-166.
- Potvin, J.-Y. and Rousseau, J.-M. (1989) « An Application of Object-Oriented Programming for Modelling and Solving Vehicle Routing Problem », in Proceedings of Technology of Object-Oriented Languages and Systems, pp. 325-335, Paris, France.
- Potvin, J.-Y., Lapalme, G. and Rousseau, J.-M., (1989) « Automatic Selection and Design of Efficient Vehicle Routing Algorithms », in Proceedings of the Second ACM Conf. on Industrial and Engineering Applications of Artificial Intelligence and Expert Systems, ACM Press, pp. 523-527, Nashville, TN.
- Potvin, J.-Y., Lapalme, G. and Rousseau, J.-M., (1989) « Computer-Aided Algorithmic Design in the Vehicle Routing Domain », in Proceedings of the 24th Canadian transportation Research Forum, pp. 273-287, Halifax, Canada.
- Rousseau, J.-M. and Roy, S., (1989) « GeoRoute : an Interactive-Graphic System for Routing and Scheduling Over Street Networks », IEEE Conference Proceedings on Vehicle Navigation Information Systems, 161-163, Toronto.
- Rousseau, J.-M., (1988) « Operations Research in Transit », Canadian national contribution at IFORS Conference, 10-14 August 1987, Buenos Aires, Argentina, Operations Research 87, 663-685, North-Holland.
- Lapalme, G., Potvin, J.-Y. and Rousseau, J.-M., (1988) « A General Heuristic for Node Routing Problems », in, Proceedings of the 1986 Optimization Days, H.A. Eiselt and G. Pederzoli (Eds), Springer-Verlag, 124-143.
- Laporte, G., Magnenat-Thalmann, N. and Rousseau, J.-M., (1985) « La conception automatique de cartes électorales », Proceedings du premier colloque québécois sur les méthodes graphiques assistées, École des Hautes Études Commerciales, Montréal.
- Bélisle, J.-P., Desrosiers, J., Dumas, Y., Rousseau, J.-M., Roy, S. and Soumis, F., (1984) « The Impact on Vehicle Routing of Various Operational Rules of a Transportation System for Handicapped persons », Third International Conference on Mobility and Transport of Elderly and Handicapped Persons, Orlando.
- Laporte, G., Rousseau, J.-M. and Thalmann, N., (1983) « A Multicriteria Approach to Social and Political Districting », proceedings of the ASAC Congress (operational research 4, 1-8). Prix pour la meilleure contribution en recherche opérationnelle.
- Rousseau, J.-M., (1981) « Potential Contributions of University Research », Proceedings of the 16th Annual Meeting of Canadian Transportation Research Forum, Vol. II, IX-1/IX-4.
- Raymond, M.-P and Rousseau, J.-M., (1980) « Horaire de travail du personnel infirmier », Actes du congrès de l'ASAC, Montréal, May, Prix pour la meilleure contribution en recherche opérationnelle.
- Rousseau, J.-M., (1979) « DRAM I : A Test Application on Quebec Data », Workshop on Health Care System Modelling, IIASA.

Livres (édition)

Desrochers, M. and Rousseau, J.-M. (Eds)
(1992) Computer-Aided Transit Scheduling,
Lecture Notes in Economics and
Mathematical System #386, Springer-
Verlag, 433.

Rousseau, J.-M., (Ed) (1985), Computer
Scheduling of Public Transport - Volume II,
North-Holland,
512 p.

Goffin, J.-L. and Rousseau, J.-M., (Eds)
(1982), Applications, Mathematical
Programming Study 20, North-Holland,
217 p.

Articles publiés dans divers journaux

Rousseau, J.-M., (1997) «Nous sommes
condamnés à l'innovation », Interface
([Acfas](#)), vol. 18, no.6, pp. 4-5 (éditorial)

Rousseau, J.-M. and Whitehead, D., (1984)
« La Prospective en transport : Une voie
sans issue ? », Le Québec Industriel 38, 1,
16-22. (Conférence plénière au congrès
mondial sur le transport, Montréal 1984)

Rousseau, J.-M., (1980) « Plus de lits
d'hôpitaux : pour qui ? » L'administrateur
Hospitalier 3, 1, 25-29.

Rousseau, J.-M., (1980) « Le problème de
livraison », Le Contact 4, 3, 26-37.

Chapleau, L., Desrosiers, J., Ferland, J.-A.,
Lapalme, G. and Rousseau, J.-M., (1980) «
TRANSCOL : Un système de transport
scolaire intégré », Le Contact 4, 3, 21-25.